

***Общество с ограниченной
ответственностью «КАР-ЭКС»***

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ № ПР16004124

Дата составления 15.07.2025 г.

Утверждаю
Генеральный директор
Карпов Степан Михайлович



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "С.М. Карпов".

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Таблица 1. Основные сведения и вопросы

Объект, представленный для исследования	Транспортное средство SKODA Kodiac идентификационный номер (VIN) XW8LD2NSXKH400485
Основание для проведения экспертизы	Договор № б/н от 01.09.2022 г. между Заказчиком САО «РЕСО-Гарантия» и Исполнителем ООО КАР- ЭКС Направление № ПР16004124
Дата повреждения объекта исследования (дата дорожно-транспортного происшествия)	19.06.2025 г.
Вопросы, поставленные перед экспертом- техником, в рамках проводимой независимой технической экспертизы	1. Определить размер расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства в соответствии с Положением Банка России от 04.03.2021 №755-П.
Эксперт-техник Номер в гос. реестре	Куропов Николай Николаевич, № 4175, согласно протоколу заседания Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств от 13.08.2015 № 6

Таблица 2. Сведения об организации-исполнителе

Наименование параметров	Описание, значение параметров
Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
Полное наименование	Общество с ограниченной ответственностью «КАР- ЭКС»
ОГРН/ дата присвоения ОГРН	ОГРН №1037789063696, дата присвоения 18.12.2003 г.
Местонахождение исполнителя	170100, Тверская обл, Тверь г, Московское ш, д 18стр1, помещение 23, комната 2 этаж 2

Таблица 3. Общая информация, идентифицирующая объект экспертизы

Наименование	Описание
Объект	SKODA Kodiac
Идентификационный номер (VIN)	XW8LD2NSXKH400485
Дата изготовления (выпуска) ТС	2018 г.
Регистрационный знак	P805EC48
Пробег (по одометру)	198138 (км).
Владелец ТС/Потерпевший	ООО "ОДСК ЛИПЕЦК"

Точное описание объекта исследования, сведения об иных фактических данных, рассмотренных в процессе экспертизы, представлены в Акте осмотра.

СВЕДЕНИЯ О ДОКУМЕНТАХ, РАССМОТРЕННЫХ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

- Регистрационные документы транспортного средства;
- Документы о дорожно-транспортном происшествии;
- Акт осмотра и фотоматериалы к нему.

СВЕДЕНИЯ О ПОЛИСАХ

- Полис потерпевшего: РЕСО-ГАРАНТИЯ, САО, серия XXX0510878752.
- Полис виновного: АЛЬФАСТРАХОВАНИЕ, АО, серия XXX0434339418.

Нормативное, Методическое и другое обеспечение, использованное при проведении экспертизы

1. Федеральный закон Российской Федерации от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;
2. Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (утв. Банком России 19.09.2014 г. № 431-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 г. № 34204);
3. «Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» (утв. Банком России 04.03.2021 г. № 755-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 10.06.2021 г. № 63845);
4. «Положение о правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства» (утв. Банком России 19.09.2014 г. № 433-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 г. № 34212);
5. «Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки». М.: ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018 г.;
6. Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановления ТС – AudaPadWeb.

ОПИСАНИЕ ПРОВЕДЕННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

Наличие, характер и объем технических повреждений, а также планируемые (предполагаемые) ремонтные воздействия для восстановления поврежденного транспортного средства, зафиксированы в Акте осмотра.

Причины возникновения технических повреждений и возможность их отнесения к рассматриваемому ДТП исследованы при осмотре ТС.

Настоящее исследование проведено на основании материалов, предоставленных Заказчиком и/или владельцем транспортного средства, а также на основании данных, самостоятельно полученных Исполнителем. Выводы, содержащиеся в настоящем Заключение, могут расцениваться как достоверные только в контексте того количества информации, на основании которого они были сделаны. При поступлении дополнительной или измененной информации данные выводы могут быть скорректированы.

При анализе скрытых повреждений эксперт-техник не принимал во внимание наличие или отсутствие записей о них в документах компетентных органов, в связи с отсутствием объективной возможности у сотрудников компетентных органов по идентификации таких повреждений на месте происшествия.

Производство независимой технической экспертизы ТС осуществлялось в соответствии с требованиями Положения о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт [3]. В соответствии с существующей экспертной методикой размер расходов на восстановительный ремонт определяется исходя из стоимости ремонтных работ (работ по восстановлению, в том числе окраске, контролю, диагностике и регулировке, сопутствующих работ), стоимости используемых в процессе восстановления транспортного средства деталей (узлов, агрегатов) и материалов взамен поврежденных. Расчет размера расходов (в рублях) на восстановительный ремонт производится по формуле:

$$C_{вр} = P_p + P_M + P_{зч}$$

где:

$C_{вр}$ – стоимость ремонта (расходы на восстановительный ремонт);

- P_p – расходы на проведение работ по ремонту транспортного средства;
- P_m – расходы на материалы;
- $P_{зч}$ – расходы на запасные части, используемые взамен поврежденных деталей (узлов, агрегатов).

Результат расчета расходов на восстановительный ремонт при формировании выводов исследования округляется до сотен рублей.

Размер расходов на проведение работ по ремонту транспортного средства рассчитывается как произведение трудоемкости работ на среднюю стоимость одного нормо-часа работ по ремонту ТС в соответствующем регионе. Нормативы трудоемкости определены при использовании сертифицированного программного продукта для составления ремонтных калькуляций [6].

Размер расходов на материалы для окраски транспортного средства определен с применением системы, содержащейся в программном автоматизированном комплексе [6].

Размер расходов на запасные части рассчитывается по следующей формуле:

$$P_{зч} = \sum_{j=1}^m k_j * C_j^{зч} * \left(1 - \frac{I_j}{100}\right)$$

где:

- $P_{зч}$ – расходы на запасные части (рублей);
- m – количество наименований деталей (узлов, агрегатов), подлежащих замене;
- k_j – количество единиц детали (узла, агрегата) j -го наименования, подлежащих замене;
- $C_j^{зч}$ – стоимость детали (узла, агрегата) j -го наименования, установка которой назначается взамен детали (узла, агрегата) j -го наименования, подлежащего замене (рублей);
- I_j – износ детали (узла, агрегата) j -го наименования, подлежащего замене (процентов).

Расчет стоимости запасных частей произведен с применением электронных баз данных стоимостной информации (справочников РСА). На детали, для которых в электронной базе данных ценовой информации отсутствует информация по стоимости, при проведении расчета использованы значения средней стоимости, полученные методом статистического наблюдения среди продавцов, действующих в пределах региона дорожно-транспортного происшествия.

Расчет износа произведен в соответствии с положением о единой методике по определению размера расходов на восстановительный ремонт [3].

Износ комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов) рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{ки} = 100 * \left(1 - e^{-(\Delta_T * T_{ки} + \Delta_L * L_{ки})}\right)$$

где:

- $I_{ки}$ – износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) (процентов);

- e – основание натуральных логарифмов ($e \approx 2,72$);
- Δ_T – коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) его срока эксплуатации;
- $T_{ки}$ – срок эксплуатации комплектующего изделия (детали, узла, агрегата);
- Δ_L – коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего (детали, узла, агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием (деталью, узлом, агрегатом);
- $L_{ки}$ – пробег транспортного средства на дату дорожно-транспортного происшествия.

Износ шины транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{ш} = \frac{H_n - H_{ф}}{H_n - H_{доп}} * 100\%$$

где:

- $I_{ш}$ – износ шины (процентов);
- H_n – высота рисунка протектора новой шины;
- $H_{ф}$ – фактическая высота рисунка протектора шины;
- $H_{доп}$ – минимально допустимая остаточная глубина рисунка протектора шины в соответствии с требованиями законодательства РФ.

ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

При проведении экспертизы Исполнителем и экспертом-техником были сделаны допущения, а результат использования проведенной экспертизы имеет следующие ограничивающие условия:

1. В процессе проведения экспертизы и подготовки настоящего заключения эксперт-техник исходил из того, что предоставленная Заказчиком информация являлась точной и правдивой, и не проводил ее проверки. В обязанности эксперта-техника и Исполнителя (как экспертной организации), в соответствии с договором о проведении независимой технической экспертизы и действующим законодательством, не входит проведение экспертизы правоустанавливающих документов на исследуемый объект, в целях определения их подлинности и соответствия действующему законодательству. Исполнитель и непосредственно эксперт-техник не принимают на себя ответственность за достоверность предоставленной информации, ответственность за это несет Заказчик;

2. Исходные данные, использованные экспертом-техником при подготовке настоящего заключения, были получены из надежных источников, и считаются достоверными. Тем не менее, эксперт-техник не может гарантировать их абсолютную точность, поэтому там, где возможно, делаются ссылки на источник полученной информации;

3. Данное заключение может рассматриваться, и применяться лишь в целом виде, любое разделение или частичная трактовка сделанных экспертом-техником выводов и результатов, будет являться некорректным применением данного заключения;

4. Каталожные номера заменяемых деталей АМТС, указанные в приведенной калькуляции носят информационный характер, требуют уточнения в случае оформления заказа и не являются основанием для заказа запасных частей;

5. Эксперт-техник не имеет ни настоящей, ни ожидаемой заинтересованности в искажении результатов экспертизы и действует непредвзято и без предубеждения по отношению к участвующим сторонам;

6. Заключение основано на профессиональных знаниях и умениях эксперта-техника в рамках, поставленных перед ним вопросов;

7. Экспертиза проведена в соответствии с нормативными, методическими и другими документами, утвержденными в установленном порядке.

Определение размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства SKODA Kodiaq идентификационный номер (VIN) XW8LD2NSXKH400485.

Запасные части

Кат. номер	Наименование	Цена, руб.	Износ, %	Кол-во	Сумма, руб.	Сумма с износом, руб.
565 827 025 C	КРЫШКА БАГАЖНИКА	70969.89	50.00	1.00	70969.89	35484.95
D00 466 0M4	К-Т КЛЕЯ Д/СТЕКЛА 3	9777.08	0.00	1.00	9777.08	9777.08
D00 940 104	ОЧИЩАЮЩИЙ РАСТВОР	5959.70	0.00	0.24	1430.33	1430.33
D00 920 002	ПРАЙМЕР ЗАДН СТЕКЛО	1087.85	0.00	1.00	1087.85	1087.85
357 853 999 B	ОБРЕЗНАЯ НИТЬ	1310.01	0.00	1.00	1310.01	1310.01
D00 950 025	АПЛИКАТОР	170.55	0.00	1.00	170.55	170.55

ИТОГО: *стоимость узлов и деталей:* 84745.71
процент к стоимости узлов и деталей (на мелкие детали): 2
стоимость узлов и деталей с учетом мелких деталей: 86440.62
стоимость узлов и деталей с учетом износа: 50955.68

Работы

Наименование	Цена ед., руб.	Норматив, н-час	Кэфф.	Сумма, руб.
КРЫШКА БАГАЖНИКА - С/У	900.00	1.50	1	1350.00
КРЫШКА БАГАЖНИКА - ЗАМ (СНЯТА)	900.00	2.80	1	2520.00
СКРЫТЫЕ ПОЛОСТИ КУЗОВА - АНТИКОР. ЗАЩИТА	900.00	0.20	1	180.00
ЗАДН ДВЕРЬ АНТИКОРРОЗИЙНАЯ ЗАЩИТА	900.00	0.10	1	90.00

ИТОГО: *стоимость ремонта/замены:* 4140.00

Окраска

Наименование	Цена ед., руб.	Норматив, н-час	Кэфф.	Сумма, руб.
ПОДГОТОВКА К ОКРАСКЕ ДЕМОНТИРОВАННЫХ ДЕТ.	900.00	0.50	1	450.00
КРЫШКА БАГАЖНИКА ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	900.00	1.80	1	1620.00

ИТОГО: *стоимость окраски/контроля:* 2070.00
стоимость расходных материалов: 7254.00
стоимость ремонтных работ: 6210.00

ВСЕГО: *стоимость устранения дефектов АМТС (без учета износа):* 99904.62
стоимость устранения дефектов АМТС (с учетом износа): 64419.68
стоимость устранения дефектов АМТС (с учетом износа округленно до сотен рублей): 64400.00

Фотоматериалы, прилагаемые к экспертному заключению, доступны по ссылке:

<https://pdfgen.reso.ru/doc/pdf/A8D7E1DF21579D94C5397DCF2A8FD50B>

Для быстрого доступа отсканируйте QR-код:



ВЫВОДЫ

Вопрос №1:

Определить размер расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства в соответствии с Положением Банка России от 04.03.2021 №755-П.

Вывод:

Размер расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства в соответствии с Положением Банка России от 04.03.2021 №755-П. без учета износа заменяемых деталей):

99904.62 (Девяносто девять тысяч девятьсот четыре руб. 62 коп.) рублей

Размер расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства в соответствии с Положением Банка России от 04.03.2021 №755-П. с учетом износа заменяемых деталей):

64419.68 (Шестьдесят четыре тысячи четыреста девятнадцать руб. 68 коп.) рублей

Размер расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства в соответствии с Положением Банка России от 04.03.2021 №755-П. округленный до сотен рублей составляет (затраты на восстановительный ремонт с учетом износа заменяемых деталей):

64400.00 (Шестьдесят четыре тысячи четыреста руб. 00 коп.) рублей

Заключение подготовил:

Эксперт-техник

ООО КАР-ЭКС

Курупов
Николаевич

Николай



Настоящий диплом свидетельствует о том, что

Куропов Николай Николаевич

с 17 ноября 2014г. по 27 марта 2015г.

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на)
**Федеральном государственном бюджетном образовательном
учреждении высшего профессионального образования "Московский
государственный машиностроительный университет (ММИ)"**
по программе **"Профессиональная переподготовка
экспертов-техников"**

**ДИПЛОМ
О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ**

180000001236

Документ о квалификации

Регистрационный номер **2899**

Город **Москва**

Дата выдачи **27 марта 2015г.**

Решением от

27 марта 2015г.

диплом предоставляет право
на ведение профессиональной деятельности в сфере

**независимой технической экспертизы
транспортных средств**



Председатель комиссии

Тихомиров В.И.

Руководитель

Зайцев С.А.

Секретарь

Шилова А.Д.



**МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЮСТ РОССИИ)**

Житная ул., д. 14, Москва, 119991
тел. (495) 955-59-99, факс (495) 955-57-79
E-mail: info@minjust.ru

Куропову Н.Н.

пр-кт Мира, д. 124,
корп. 15, кв. 58,
г. Москва, 129164

23.08.2015 № 12-109424

На № _____ от _____

**ВЫПИСКА
ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ НЕЗАВИСИМУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ
ЭКСПЕРТИЗУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Настоящая выписка подтверждает, что в соответствии с решением Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств (протокол от 13.08.2015 № 6), эксперт-техник Куропов Николай Николаевич включен в государственный реестр экспертов-техников (регистрационный № 4175).

Директор Департамента
по вопросам правовой помощи
и взаимодействия с судебной системой


С.А. Погудин